



Fundargerð 245.fundar

Stjórnar Hafnasamlags Norðurlands bs.

Miðvikudaginn 23. október 2019 kl. 16.00 kom stjórn Hafnasamlags Norðurlands bs saman til fundar í hafnahúsinu við Fiskitanga á Akureyri.

Fundinn sátu: Þorsteinn Hlynur Jónsson formaður, Jóhannes Gunnar Bjarnason varaformaður, Axel Grettisson, Eva Hrund Einarsdóttir, Ólína Freysteinsdóttir, Jana Salóme Ingibjargar Jósepsdóttir, Þröstur Friðfinnsson og Ólafur R. Ólafsson.

Að auki sat fundinn: Pétur Ólafsson hafnastjóri.

Fundargerðin var færð í tölvu.

Dagskrá fundarins:

1. Erindi frá skipulagssviði Akureyrarbæjar

Borist hefur erindi dagsett 8. október s.l. frá sviðstjóra skipulagssviðs Akureyrarbæjar þar sem óskað er umsagnar á skipulagslýsingu vegna aðalskipulagsbreytingar á Akureyri. Erindinu var frestað frá síðasta fundi. Stjórn HN vill koma eftirfarandi á framfæri:

„Þróunartími hafnar er langur og hafnasvæði hafa mislangan líftíma. Ágætt er að benda á þróun þriggja hafnarsvæða hér á Akureyri, þ.e. Höepfner, Torfunefið og Oddeyrarsvæðið, sem í byrjun síðustu aldar voru helstu hafnarsvæðin á Akureyri. Í dag er engin hafnaraðstaða á Höefnersvæðinu og Torfunefið hefur þróast í svæði fyrir smábáta og ferðapjónustu. Á Oddeyrartanga hefur aftur á móti átt sér stað mikil og dýr uppbygging á vegum Akureyrarbæjar og síðar af Hafnasamlagi Norðurlands. Þar hefur á síðustu árum verið lokið við mikla uppbyggingu á Oddeyrarbryggju, bæði hefur bryggjan verið lengd til beggja enda auk þess sem þjónustuhús og vakthús hafa verið byggð. Í vetur verður lokið við samsvarandi lengingu á Tangabryggju. Hafa ber í huga að líftími þessara mannvirkja er 80 – 100 ár. Þessar fjárfestingar eru að stórum hluta til að mæta sívaxandi vinsældum Akureyrar sem viðkomustað fyrir skemmtiferðaskip, sem kallar á aukna þjónustu. Horft til framtíðar er nauðsynlegt að gera ráð fyrir að vaxandi umsvif hafnarinnar kalli á aukið rými fyrir hafnsækin þjónustufyrirtæki svo þau geti vaxið og þróast. Mikilvægt er fyrir höfnina að framtíðarstefna aðalskipulags Akureyrar sé skýr þá ekki síst, þegar ákvarðanir eru teknar varðandi frekari uppbyggingu hafnarmannvirkja á svæðinu. Vinna er hafin við undirbúning á uppbyggingu á raforkukerfi til að hægt sé að tengja stærri skip svo sem minni farþegaskip og flutningaskip við rafmagn við Oddeyrartanga. Ef af uppbyggingu verður er um að ræða kostnað upp á milljarða.

Eðli hafnarstarfsemi er þannig, að nauðsynlegt er að geta unnið þar á öllum tímum sólarhrings með tilheyrandi umstangi og þungaflutningum. Mikilvægt er að gerð sé greining á umhverfisáhrifum af hafnarstarfsemi gagnvart fyrirhugaðri íbúðarbyggð með tilliti til ljós-, svifryks-, hljóð- og útblástursmengunar. Til að forðast núning milli íbúðarsvæða og hafnarsvæða, er nauðsynlegt að taka tillit til þessa við breytingu á



aðalskipulagi hvað varðar athafnasvæði AT1 og AT2. Fyrirhuguð breyting á aðalskipulagi snýr ekki eingöngu að litlum byggingarreit innan athafnasvæðis AT1, heldur að skilgreina allt athafnasvæðið sem íbúðarsvæði. Þar sem reikna má með að framkvæmdartími verði langur er mikilvægt að samráð verði haft við hagsmunaaðila á svæðinu þannig að skipulag framkvæmda muni á engan hátt trufla starfsemi aðila á svæðinu og valda þeim skaða.

Það er mat stjórnar HN að aukið byggingamagn frá núverandi skipulagi á umræddum reit (AT1) muni þrengja verulega að allri hafnarstarfsemi á svæðinu sem getur kallað á afar kostnaðasaman flutning á þeirri starfsemi sem er á hafnarsvæðinu. Sé það meðvituð ákvörðun um að minnka hafnarstarfsemi á svæðinu, flytja hana eða a.m.k. verulegan hluta hennar í burtu af svæðinu kallar það á að sá kostnaður sé þá skilgreindur og metinn áður en gegnið sé frá breytingu á aðalskipulagi. Stækkun á því svæði sem skilgreint verður sem íbúðarsvæði auk mikillar umferðar þungaflutninga hlýtur að kalla á greiningu og endurskipulagningu á umferðaröryggi og gatnakerfinu í heild sinni í nærliggjandi götum og stofnbraut. Horft til framtíðar er nauðsynlegt að gera ráð fyrir að vaxandi umsvif á athafnasvæði AT1 kalli á aukinn umferðapunga. Ofhlaðið gatnakerfi getur þannig staðið í vegi fyrir að þjónustufyrirtæki geti vaxið og þróast og að ný hafnsækin fyrirtæki sjái sér hag í því að fjárfesta og koma upp aðstöðu á svæðinu.

Jafnframt vill stjórn HN ítreka fyrri umsögn sína varðandi rammahluta aðalskipulags Akureyrar fyrir Oddeyri frá 2. október 2015 og umsögn HN dagssett 23. mars 2017 á tillögu að Aðalskipulagi Akureyrar 2018-2030.“

2. Ferðamálastefna HN 2019-2029.

Ferðamálastefna HN tekin til síðari umræðu. Stjórn HN samþykkir Ferðamálastefnu HN 2019 – 2029 með þeim breytingum sem gerðar hafa verið frá fyrri umræðu. Hafnarstjóra falið að útbúa aðgerðaráætlun til að ná settum markmiðum.

3. Erindi frá Eimskip Ísland ehf.

Hafnasamlagi Norðurlands hefur borist erindi frá Eimskip Ísland ehf dagsett 18. október s.l. Hafnarstjóra falið að svara erindinu.

4. Staða framkvæmda – Hafnahús viðbygging.

Hafnarstjóri kynnti stöðu mála.

5. Önnur mál.

Engin önnur mál.

Fundagerðin yfirfarin og staðfest með undirskrift stjórnarmanna.

Fundi var slitið kl. 16:55



Þorsteinn Hlynur Jónsson formaður

Jóhannes Gunnar Bjarnason varaformaður

Axel Grettisson

Eva Hrund Einarsdóttir

Jana Salóme Ingibjargar Jónsdóttir

Ólína Freysteinsdóttir

Þröstur Friðfinnsson

Ólafur Ólafsson

Pétur Ólafsson hafnarstjóri
