



# Gjaldskrá *Hafnasamlags* *Norðurlands bs* **2018**

*Gildir frá 1. janúar 2018*

**1. gr.**

*Gjaldskrá fyrir hafnir Hafnasamlags Norðurlands bs. er sett samkvæmt heimild í 17. grein hafnarlaga nr. 61/2003 með síðari breytingum.*

**2. gr.**

*Við ákvörðun hafnargjalda skal miðað við brúttótonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælibréfi, sem gefið er út eftir ákvæðum alþjóðarsamþykktina um mælingu skipa frá 1969.*

**3. gr.**

*Af öllum skipum skal greiða tilheyrandi gjöld til hafnasjóðs ef þau koma inn fyrir takmörk hafnanna og njóta þjónustu þeirra.*



# Skipagjöld 4.gr.

Öll skip skulu greiða lestargjald en þó ekki oftar en tvisvar í mánuði. Lágmarksgjald er **1.600 kr.**

	Lestargjald
15,55 kr.	Af öllum skipum skal greiða lestargjald skv. 2. gr. við hverja komu til hafnar

	Bryggjugjald
7,65 kr.	per BT fyrir skip minni en 15.000 BT
10,52 kr.	per BT fyrir skip stærri en 15.000 BT

	Bátagjöld í Grímsey, Grenivík og Hrísey
8.150 kr.	per mán, bátar að 10 BT
9.410 kr.	per mán, bátar yfir 10 BT og allt að 20 BT
11.593 kr.	per mán, bátar yfir 20 BT og allt að 50 BT
15.880 kr.	per mán, bátar yfir 50 BT og allt að 100 BT

Bryggjugjald miðast við hverja byrjaða 24 klst. Heimilt er að taka lestar og bryggjugjald af skipum og bátum undir 100 BT sem daggjald per sólarhring sem nemur 7% mángjaldi.

	Bátagjöld fyrir Hofsbót og Torfunef fyrir skip undir 100 BT. Skip yfir 100 BT greiða lestar og bryggjugjöld samkvæmt gjaldskrá HN.
15.900 kr.	á mánuði fyrir báta upp að 10 metrum
18.400 kr.	á mánuði fyrir báta 10 til 15 metra
21.010 kr.	á mánuði fyrir báta 15 til 20 metra
26.215 kr.	á mánuði fyrir báta 20 til 25 metra
31.600 kr.	á mánuði fyrir báta 25 til 30 metra
39.412 kr.	á mánuði fyrir báta 30 til 40 metra

	Gesta skútur og skemmtibátar
15.000 kr.	fyrir hverja byrjaða viku, innifalið vatn og rafmagn. Fyrir styttri viðvöl er gjaldið <b>3.000 kr.</b> fyrir hvern byrjaðan dag.

# Vörugjöld

## 5. gr.

Vörugjöld skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöllum á land eða úr landi á skipsfjöllum, eða úr einu skipi í annað, innan takmarka hafnanna, þó með þeim undantekningum er síðar getur. Farmflytjandi skal skila farmskrá og öðrum nauðsynlegum gögnum til Hafnasamlags Norðurlands bs, vegna álagningar vörugjalda.

## 6. gr.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til erlendra eða innlendra hafna, en eru látnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land. Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur sem látnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

## 7. gr.

Vörugjald reiknast eftir þyngd eða verðmæti, með umbúðum og af hverri sendingu sérstaklega. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds. Skipstjóra eða afgreiðslumaður skips skal láta Hafnasamlag Norðurlands bs. í té afrit af farmskrá.

## 8. gr.

Sé engri farmská til að dreifa skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn sem fermt hefur verið eða affermt úr skipi hans. Þyki hafnarstjóra ástæða til getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið vera meira en upp er gefið greiðir farmeigandi kostnaðinn.

## 9. gr.

Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu ósundurliðað skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða af.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og þar segir:

# Vörugjöld

1. Flokkur	<b>351 kr. per tonn</b>	Bensín, brennsluolíur, kol, korn, salt, vikur, sement, asfalt, steinefni, áburður, úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.
2. Flokkur	<b>442 kr per tonn</b>	Lýsi, fiskimjöl, fiskifóður ásamt inn- og útfluttum sjávarafurðum
3. Flokkur	<b>648 kr per tonn</b>	Pungavarningur, svo sem óunnir málmar og timbur, stálbitar, steypustyrktarjárn, brotajárn, húshlutar, byggingareiningar, rör, gifspötur, rafmagnsstengir, málmklæðningar og einangrun. Útgerðarvörur, smurolíur, landbúnaðarafurðir, hráefni til iðnaðar. Pökkuð og niðursoðin matvæli, drykkjarvörur og ávextir. Steinull, sauðskinn, plaströr, gler og umbúðir.
4. Flokkur	<b>1.748 kr per tonn</b>	Aðrar vörur, sem ekki eru tilgreindar í 1.-3.fl. S.s. Vélar og tæki og hvers konar varahlutir. Vefnaðarvara og fatnaður, gúmmí, búslóð, pappír, húsgögn, bifreiðar, heimilistæki, skrifstofuvélar, bifhjól, reiðhjól, hjólbarðar, bátar, flugvélar, hreyflar, mælitæki, hljóðfæri, úr, klukkur og myndavélar, sjónaukar, vín og tóbak, sælgæti, snyrtivörur og lyf.
5. flokkur	<b>Aflagjald</b>	A. 1,60% af heildaraflaverðmæti sjávarafla sem lagður er á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd. B. 0,70% af heildaraflaverðmæti af frystum afla veiðiskipa í samræmi við ákvæði laga nr. 88/2010. Kaupandi aflans innheimti gjaldið hjá seljanda og er ábyrgur fyrir því til hafnarsjóðs þótt hann vanræki innheimtu þess. Standa ber skil á greiðslu aflagjalds eigi sjaldnar en mánaðarlega. Við sölu aflans til skyldra aðila skv. 3. mgr. 9. Gr. Laga nr. 13/1998 um Verðlagsstofuskiptaverðs og úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna skal að lágmarki miðað við skiptaverð verðlagsstofu skiptaverðs.
6. flokkur	<b>Ekki innheimt</b>	Vörugjöld vegna ferjusiglinga um hafnir Grímseyjar og Hríseyjar
7. flokkur	<b>Strandsiglingar</b>	Af vörum fluttum með reglubundnum strandsiglinum greiðist aðeins helmingur vörugjalda í hverjum verðflokki. Lágmarksgjald í öllum flokkum er <b>2.200 kr</b> per tonn

# Rafmagn og vatn <sup>10 gr.</sup>

## Rafmagn

<b>16,71 kr</b>	hver kwst fyrir rafmagn til skipa, báta, verktaka og annara
<b>19,78 kr</b>	hver kwst fyrir rafmang á frystigám ásamt lóðarleigu
<b>20,30 kr</b>	hver kwst fyrir rafmagn í Grímsey, á Grenivík og í Hrísey
<b>3.028 kr</b>	hvert skipti, rafmangstengigjald
<b>6.653 kr</b>	per klst fyrir tengingu utan reglubundins vinnutíma, greiðist útkall ( 4klst)
<b>4.664 kr</b>	per klst fyrir útkall í Grímsey og Hrísey

## Heitt og kalt vatn

<b>338 kr</b>	hver rúmmeter af köldu vatni
<b>340 kr</b>	hver rúmmeter af heitu vatni
<b>3.690 kr</b>	Lágmarksgjald
<b>6.653 kr</b>	per klst fyrir tengingu utan reglubundins vinnutíma, greiðist útkall (4 klst)
<b>4.664 kr</b>	per klst fyrir útkall í Grímsey og Hrísey

## Hafnsögugjald

### 11. gr.

Samkvæmt hafnarreglugerð fyrir Hafnasamlag Norðurlands bs. er öllum skipum lengri en 100 m, að undanteknum innlendum fiskiskipum, skylt að taka hafnsögumann við siglingu um hafnasvæði Samlagsins.

Fyrir leiðsögn til hafnar, að bólvirki eða lægi skal greiða **6,25 kr.** fyrir hvert brúttótonn. Fyrir leiðsögn frá bólvirki eða lægi og úr höfn greiðist sama gjald. Fyrir leiðsögn um höfn skal greiða hálf t Hafnsögugjald. Hafnsögugjald skal þó aldrei vera lægra en **59.553 kr.** Hafnarstjóra er heimilt að veita skipstjóra skips sem skylt er að lúta hafnsögu skv. þessari grein, undanþágu frá hafnsögu sbr. hafnarreglugerð nr. 287/2005 með síðari breytingum.

Leiðsögn til annara hafna er skv. samningi hverju sinni.

## Þjónusta dráttarbáta

### 12. gr.

Tímagjald fyrir aðstoð dráttarbáta miðast við brúttóstærð skips, og er **8,73 kr.** fyrir hvert brúttótonn.

Lágmarksgjald á klst. er **48.380 kr.** og hámarksgjald **240.875 kr.** Lágmarkstími fyrir aðstoð er 1 klst.

Fylgi dráttarbátur skipi til öryggis í eða úr höfn, er tekið hálf t gjald.

Fluttur hafnsögumaður: Fast gjald **35.055 kr.**

Þegar dráttarbátur flytur hafnsögumann og aðstoðar einnig skipið, fellur gjald fyrir flutning hafnsögumanns niður.

Á siglingatíma Sleipnis til eða frá stað umfram eina klukkustund greiðast **kr. 67.140 kr** á klst. Á samsvarandi siglingatíma Mjólnis greiðast **47.355 kr** á klst. Á samsvarandi siglingatíma Seifs greiðast **79.000 kr** á klst.

## Upptökumannvirki

### 13. gr.

Flotkví, 5.000 t. Upptökugjald er **990.000 kr.** og stöðugjald er **130.000 kr.** á sólarhring.

## Móttaka skipa

### 14. gr.

Festargjald fyrir hverja komu / brottför fyrir hvern mann er **11.224 kr.** í dagvinnu. Í yfirvinnu er það **17.220 kr.**

Þegar skip leggur að bryggju skal a.m.k. einn starfsmaður hafnarinnar taka á móti því, en þó er heimilt að veita undanþágu frá þessari reglu í sérstökum tilfellum.

## Farþegagjald

### 15. gr.

Farþegagjald skal greiða af hverjum farþega ferðapjónustubáta og skemmtiferðaskipa. Gjaldið er **kr. 164.** Skipstjóri, umboðsmaður eða eigandi farþegaskips skal afhenda hafnaryfirvöldum upplýsingar um farþegafjölda til innheimtu gjaldsins. Skipstjórar, umboðsmenn eða eigendur þeirra báta sem stunda reglubundna farþegaflutninga skulu skila upplýsingum um farþegafjölda mánaðarlega og skal upplýsingum skilað eigi síðar en 7. hvers mánaðar fyrir næstliðinn mánuð.

# Siglingavernd og leigugjald

## Siglingavernd 16 gr.

Við komu skipa, sem falla undir ákvæði laga um siglingavernd nr. 50/2004, ber að greiða eftirtalin gjöld:

46.600 kr	Öryggisgjald per komu
5.663 kr	Öryggisvörður í dagvinnu per klst.
9.891 kr	Öryggisvörður í yfirvinnu per klst
0 kr	Öryggisgjald vegna farmverndar

## Geymslugjald og lóðaleiga 17 gr.

	Geymslugjald á gámum á haftasvæði
420 kr	Geymslugjald á 20 feta gámi per sólarhring
912 kr	Geymslugjald á 40 feta gámi per sólarhring
1.250 kr	Geymslugjald á 20 feta gámi ásamt rafmagni per sólarhring
1.896 kr	Geymslugjald á 40 feta gámi ásamt rafmagni per sólarhring

	Önnur lóðaleiga sem ekki er á haftasvæði
8.750 kr	Gámaleiga á opnum svæðum per mánuður
185 kr	Lóðarleiga fyrir frágengin svæði með tvöföldu bundnu slitlagi
121 kr	Lóðarleiga fyrir frágengin svæði með einföldu bundnu slitlagi
73 kr	Lóðarleiga fyrir frágengin svæði án bundins slitlags
60 kr	Lóðarleiga fyrir önnur svæði
13.900	Útleiga á Loader eða vörubíl í dagvinnu ásamt manni

Allar lóðarleigur miðast við per m<sup>2</sup> per mánuður



# Vigtargjald og gjöld fyrir smábáta

## Vigtargjald 18. gr.

Útkall milli kl. 17:00 og 08:00 virka daga, svo og um helgar, greiðist sérstaklega **6.653 kr.** per klst. Yfirvinna vigtarmanns í Hrísey og Grímsey per klst. er **4.664 kr.** Ef yfirvinna og útkall er unnið fyrir fleiri en einn samtímis skiptist kostnaðurinn. Lágmarksútkall er 4 klst.

Fyrirtæki sem hafa heima vigtunarleyfi og skila upplýsingum um landaðan afla til HN, sem síðan þarf að skrá í Gaflinn greiða skráningargjald **29 kr.** per tonn.

205 kr	Almenn vigtun á lönduðum afla per tonn
1.751 kr	Lágmarks fyrir einstaka vigtun á krókavog per vigtun
2.450 kr	Flutningabílar og skoðun á bílavog per vigtun
1.840 kr	5-15 vigtanir á bílavog í mánuði per skipti
1.500 kr	16-30 vigtanir á bílavog í mánuði per skipti
1.240 kr	31 eða fleiri vigtanir á bílavog í mánuði per skipti
850 kr	Vigtargjald per löndun í Grímsey, Hrísey.

## Gjöld fyrir smábáta á föstum viðlegum 19. gr.

55.737 kr	Legufæragjald almennt á ári
27.240 kr	Legufæragjald almennt (70 ára og eldri) á ári
79.500 kr	Legufæragjald við harðviðarbryggju á Akureyri og flotbryggjur á Hjalteyri, Svalbarðseyri, Grenivík, Grímsey og Hrísey
109.000 kr	Viðlegugjald við flotbryggjur á Akureyri á ári
104.550 kr	Viðlegugjald við innstu flotbryggjuna í Sangerðisbót, afsláttur veittur fyrir 70 ára og eldri og 75% öryrkja og meira. (20%) *
4.100 kr	Uppistöðugjad á mánuði
115 kr	Rafmagnssnúra án mælis, rafmagn innfalið, per sólarhr.
105 kr	Rafmagn til smábáta með eigin snúru, gjald per sólarhring

\* Miðað er við að sá sem er skráður fyrir bátnum og njóti afsláttarins sé sá sem notar bátinn í meira en 50% tilvika og hafi verið í föstum viðskiptum við HN s.l. þrjú ár. Mögulegt meðan laust pláss er á bryggjunni.

# Úrgangs- og förgunargjald

20. gr.

Samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 og reglugerð nr. 1200 frá 2014 ber skipstjóri ábyrgð á að úrgangi frá skipi sé skilað til hafnar eða viðurkennds þjónustuaðila áður en látið er úr höfn.

Skipstjóri, eigandi skips eða þjónustuaðili skal undantekningalaust skila fyrir komu skips til hafnar útfylltu eyðublaði til hafnarinnar um magn og tegund þess úrgangs sem skilað skal á land. Misbrestur á því getur leitt til tilkynningar til Umhverfisstofnunar. Skip sem óskar eftir að Hafnasamlag Norðurlands bs taki á móti úrgangi skal það tilkynna um það að lágmarki 48 klst fyrir komu til hafnar.

Öll skip sem falla undir grein 11 c. í lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 skulu greiða eftirfarandi vegna úrgangs:

- a. **Úrgangsgjald:** Við komu skips til hafna skal skip greiða **0,76 kr. á brt.** Gjald þetta skal standa undir eftirliti og umsýslu hafnar vegna móttöku á úrgangi. Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er **kr. 5.400** og hámarksgjald **kr. 49.000**.
- b. **Úrgangsgjald:** Gjald skv. staflað a. má lækka ef umhverfisstjórnun, hönnun, búnaður og starfræksla skips er með þeim hætti að skipstjóri geti sýnt fram á að minni úrgangur verði til um borð. Fast gjald verður þá **0,36 kr. á brt.** Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er **kr. 5.400** og hámarksgjald **kr. 24.500**.
- c. **Úrgangsgjald:** Skip og bátar sem koma oftast en fjórum sinnum til hafnar á sama almanaksári greiða samkvæmt b. lið fyrir fimmtu komu og komur eftir það.
- d. **Úrgangsgjald:** Skip og bátar sem eru undir 100 m eru ekki hafnsöguskyld og hafa varanlega viðveru í höfnum Hafnasamlags Norðurlands skulu greiða fast mánaðargjald vegna eftirlits og umsýslu hafnar vegna móttöku á úrgangi. Mánaðargjaldið skal vera **kr. 5.400** á mánuði.

# Úrgangs- og förgunargjald

20. gr.

**e. Förgunargjald:** Við komu til hafnar skulu öll skip sem fara undir 11. grein laga nr. 33 frá 2004 greiða förgunargjald óháð því hvort þau skili úrgangi í land. Förgunargjaldið skal standa undir förgun á úrgangi sem skilað er á land:

**Farpegaskip** yfir 60 metrar á lengd skulu greiða **1,50 kr.** á brt. Gjaldið miðast við eftirfarandi sorpmagn:

**Farpegaskip** undir 30.000 brt: 5 m<sup>3</sup>

**Farpegaskip** frá 30.000 brt til 100.000 brt: 10m<sup>3</sup>

**Farpegaskip** yfir 100.000 brt: 15 m<sup>3</sup>

**Önnur skip** skulu greiða **2,05 kr.** á brt. Gjaldið miðast við 5 m<sup>3</sup> af sorpi.

Greiða skal samkvæmt h-lið fyrir sorp sem fer umfram ofangreinda viðmiðun. Skip og bátar sem eru undir 60 metrar á lengd og hafa varanlega viðlegu í höfnum Hafnasamlags Norðurlands bs. skulu háðir sérstöku samkomulagi sem m.a. taki á lögum og reglum um skil á sorpi.

Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er **kr. 53.000.**

**f. Förgunargjald:** Leiti skip til viðurkennds aðila um móttöku á úrgangi getur það fengið álagt förgunargjald skv. E-lið endurgreitt enda skili það áður kvittun móttökuaðilans ásamt réttum upplýsingum um losað magn. Skilyrði endurgreiðslu kostnaðar er að kvittun móttökuaðila hafi borist Hafnasamlagi Norðurlands innan tveggja sólarhringa frá brottför skips.

**g.** Skv. 11 grein laga nr. 1200 frá 2014 getur Umhverfisstofnun veitt skipum í áætlunarsiglingum, sem hafa reglulega viðkomu í höfnum og sýna fram á tryggja afhendingu úrgangs og greiðslu gjalda í hverri höfn á siglingaleiðinni undanþágu frá afhendingu úrgangs. Skipstjóri eða eigandi skips sem fengið hefur undanþágu frá Umhverfisstofnun um afhendingu úrgangs eða skilum á tilkynningum, skal framvísa gildri staðfestingu þess efnis.

**h.** Skip sem undanþegin eru gjaldskyldu skv. 1. tl. 2. mgr. 17. gr. og 11. grein c-lið laga nr. 33 frá 2004 hafnalaga skulu greiða fyrir móttöku hafnar og förgun á almennu sorpi. Lágmarksgjald hafnar fyrir móttöku á úrgangi er **kr. 11.150** á hvern rúmmetra og lágmarksgjald einn rúmmetri. Annast höfnin móttöku á spilliefnum eða sérstökum úrgangi sem hefur í för með sér kostnaðar umfram förgun á almennu sorpi greiðir viðkomandi aðili þann kostnað sem til fellur.

# Umhirðugjald

21 gr.

Umhirðugjald í smábátahöfnunum í Sandgerðisbót, Hjalteyri og Svalbarðseyri er **285 kr** á mánuði.  
Umhirðugjald í Grímsey, Grenivík og Hrísey skal vera **169 kr.** fyrir hverja komu. Þó að lágmarki **kr. 1.160.-** á mánuði.

## Um innheimtu og greiðslu gjalda

22 gr.

*Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er áskilið að reikna dráttarvexti af gjaldfallinni fjárhæð skv. 6. gr. laga um vexti og verðtryggingu nr. 38/2001.*

*Skipstjóri, eigandi og umráðamaður skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til Hafnasamlags Norðurlands bs. vegna skipsins. Er skipstjóra skylt við komu til hafnar að gefa hafnarstjóra upplýsingar um skipið í samræmi við ákvæði 5. mgr. 33. gr. reglugerðar nr.326/2004 um hafnamál og afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, vegna ófullnægjandi upplýsinga frá skipstjóra og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skirteinum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda áfallinna gjalda.*

*Áfallin gjöld skal greiða áður en skip fer burt úr höfn og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema að hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.*

*Vörugjald greiðist af öllum vörum sem eru affermdar, afhentar eða fluttar, eða á annan hátt sjóleiðis eða landleiðina, inn fyrir mörk hafnanna. Vörugjaldið reiknast skipi til skuldar áður sem skip hefur siglingu, nema annað sé sérstaklega um samið. Vörugjald er á ábyrgð farmflytjanda og er afhending vöru án greiðslu vörugjalds á hans ábyrgð.*

*Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir.*

*Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar í skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrr en gjaldið er greitt.*

*Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má ávallt tryggja með aðför að undangengnum dómi.*

**Öll gjöld í þessari gjaldskrá eru án vsk.**

Akureyri 6. desember 2017

Pétur Ólafsson, hafnarstjóri

Jóhannes Gunnar Bjarnason formaður stjórnar HN